

Sitzungsvorlage des Gemeindeverwaltungsverbandes

Nr. 82/2020
vom 08.10.2020



Sitzung des	GR
Am	20.10.2020
öff. (ö) / nichtöff. (nö)	ö
Vorberatung (V)	
Entscheidung (E)	
Kenntnisnahme (IK)	IK

Sachstandsbericht zur Elektroladestation in Neckartenzlingen

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat nimmt den Sachstandsbericht zur Elektroladestation beim Parkhaus in der Mühlstraße zur Kenntnis.

Anlage(n): Schaubild zur Nutzung

Finanzielle Auswirkungen:

HHJ	Teilhaushalt	Produkt	Bezeichnung
2020	THH		

Sachkonto	Bezeichnung	Plan	Betrag

Braun
Bürgermeisterin

Castro
Kämmerer

Sachdarstellung und Begründung:

In der GR-Sitzung vom 12.12.2017 hat die Gemeinde Neckartenzlingen beschlossen, eine Schnellladestation für Elektrofahrzeuge (sog. Tripel-Charger) zu beschaffen.

1. Beschaffung und Herstellung

Nach erfolgter Ausschreibung und Herstellung konnte die Elektroladestation im September 2018 in Betrieb gehen. Dabei kam es zu nachfolgenden Herstellungskosten:

• Kosten des Netzanschlusses	10.306,80 €
• <u>Kosten der Ladestation</u>	<u>37.082,80 €</u>
Zwischensumme	47.389,60 €
<u>./ Bundesförderung</u>	<u>18.008,00 €</u>
Endsumme	29.381,60 €
<i>(damalige Kostenschätzung</i>	<i>36.370,15 €)</i>

Damit gelang es der Gemeinde zu einmalig günstigen Konditionen einen Schnelllader (50kw) zu beschaffen. Auch aus Sicht der seither stattgefundenen technischen Entwicklungen, war dies für die Gemeinde die einzig richtige Entscheidung. Nach den Förderbedingungen des Bundes ist die Gemeinde für 6 Jahre zum Betrieb der Ladestation verpflichtet.

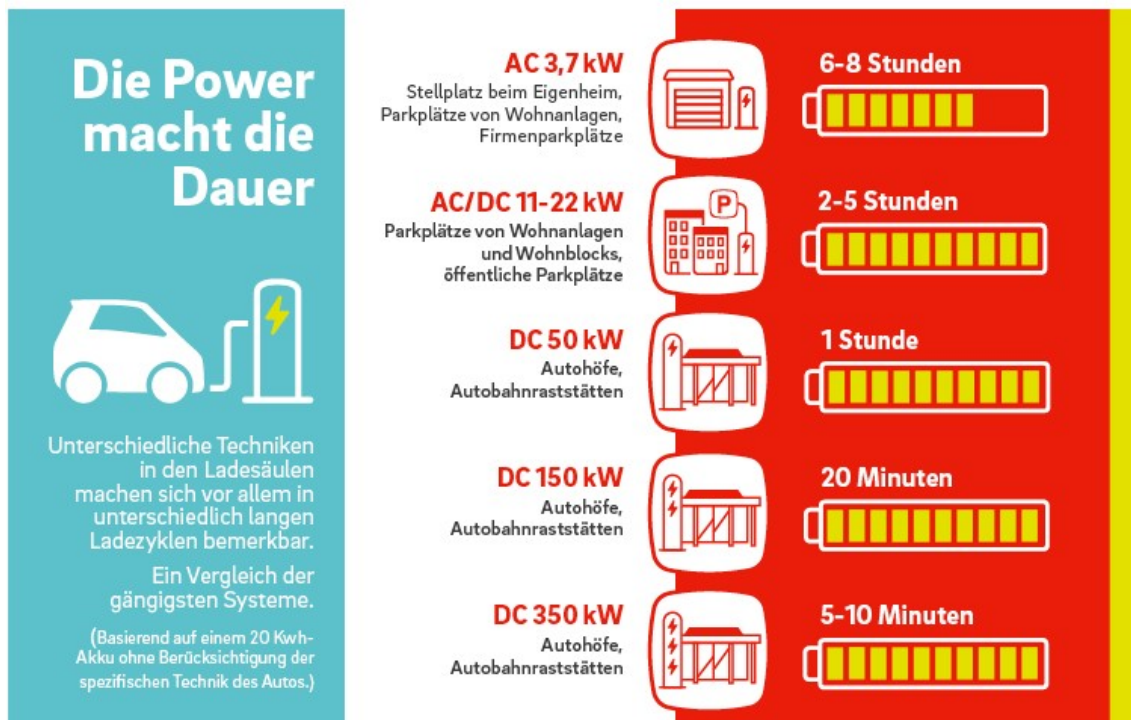
2. Betriebsdaten der Schnellladestation

Die jährlichen Betriebskosten durch die Firma EON belaufen sich auf 1.300,80 € (netto) p.a.. Im Jahr 2019 hat die Ladestation Erträge von 1.659,60 € generiert. Damit konnte zumindest ein Teil der Kosten gedeckt werden. Insgesamt belief sich der Jahresverlust 2019 in der GuV auf -4.746,36 € (wg. Strom, Afa, Versicherung).

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 278 Nutzungen (davon DC=Gleichstrom: 180 und AC=Wechselstrom: 98). Auf das Jahr verteilt gesehen kam es beinahe an jedem Tag zu einer Nutzung der Ladesäule. Das Jahr 2020 fällt hier bisher etwas zurück, wobei dies zum Teil auf das Covid19-Pandemie-Geschehen zurück zu führen sein könnte (mehr Home-Office).

Eine Übersicht der Nutzung der Ladesäule, aufgeschlüsselt nach Quartalen, liegt dieser Vorlage bei.

Überblick der Ladezeiten bei verschiedenen E-Auto-Ladesystemen:



Quelle: EON

Nutzungen der Ladesäule DC und AC laden

